

2008年6月9日

トピー工業株式会社

建機需要に対応して足回り部品・リンクの生産能力を約2割増強!!

—今中計2度目、約6億5千万円のリンク増、建機部品へは累計約53億円の投資—

トピー工業（本社:東京都品川区、社長:清水良朗）は、建設機械の足回り部品である履帯の主要構成部品・リンクの加工ラインを、神奈川製造所（神奈川県茅ヶ崎市）に約6億5千万円投じて増設することを決定いたしました。これにより油圧ショベル用リンクの生産能力を約2割増強いたします。

今回の設備投資は、2007年11月に本格稼働させたリンク加工ラインの増設に続くもので、現在トピー工業が取り組んでおります2007年度～2009年度中期連結経営計画（MS-2007）の主要施策「新たな成長分野への一貫生産能力の増強」をより強く推し進めるものです。トピー工業では、今中期連結経営計画（MS-2007）において、世界的に旺盛な建設機械の需要に対応



写真：稼働中のリンク加工ライン

し、リンク加工ラインの増設のほか、履帯の熱処理加工設備および圧延設備の増強を実行に移してまいりました。これまでの設備投資額は、累計約53億円となります。

トピー工業は、油圧ショベルに代表される建設・鉱山機械の足回り部品である履帯・履板における国内トップメーカーとして、すべての国内建設機械メーカーから高い信頼と圧倒的なシェアを獲得しています。今回の設備投資により、トピー工業は履帯の総合的な供給基盤を一層強化し、日本・中国・北米を中心に世界の建設機械の「総合足回り部品メーカー」としての地位を一層確立してまいります。

以上

<ご 参 考>

【トピー工業株式会社の概要】

会 社 名：トピー工業株式会社
所 在 地：東京都品川区大崎 1-2-2 アートヴィレッジ大崎セントラルタワー
創 立：1921（大正 10）年 10 月
資 本 金：18,093 百万円
代 表 者：代表取締役社長 清水 良朗
事 業 内 容：自動車用ホイール、建設機械足回り部品、鋼材他の製造・販売
連結売上高：296,629 百万円（2007 年度実績）
ウェブサイト：<http://www.topy.co.jp/>

【設備投資の概要】

所 在 地：神奈川県茅ヶ崎市矢畑 830（トピー工業株式会社 神奈川製造所）
工 程：リンクの加工、焼入れ・焼き戻し
総 投 資 額：約 650 百万円
稼 働 開 始：2008 年 12 月稼働開始

【用語説明】

〔リンク、リンクベルト〕

履帯の構成部品の 1 つで、丸棒素材（特殊鋼）をプレス機で鍛造（成型）し、熱処理、機械加工を施したものをリンクといいます。接合部品を使用しリンクをチェーンのようにつなぎ合わせたものがリンクベルトとなります。



写真：リンク

〔履 帯〕

建設機械車両には自動車のようにタイヤで走行するタイプと、戦車のように鉄製ベルトで走行するタイプがあり、後者タイプに用いられる鉄製ベルトを履帯といいます。タイヤと比べて履帯は、地面との接触面積が大きいため、単位面積に加わる重量（接地面圧）がタイヤより著しく小さくできます。このため湿地や悪路での車体の沈み込みを防ぎ、高い走破性を確保できる特徴を有します。履帯はクローラー、無限軌道とも呼ばれますが、一般的に耳にするキャタピラーは米国キャタピラー社の登録商標名であるため普通名詞としては使用できません。

油圧ショベル用履帯の構成部品は履板・リンク・ピン・ブッシュ・ボルト・ナット・シールです。



写真：履帯

以 上