2010年3月期　決算補足資料

One-piece Cycle

流れるように美しい、技術と品質。

トピー工業株式会社

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

2010年3月期　決算について

総　　括

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

◆ 深刻な景気低迷により、需要が大幅に減少した。
しかし、収益改善策の実行により、第3四半期以降は黒字を確保した。

- 売上高　1,968億円（前年同期比32.2％減）
- 営業利益　3億6千万円（前年同期比94.7％減）
- 経常利益　6億3千万円（前年同期比89.6％減）
- 当期純損失　10億3千万円

◆「選択と集中」を推進。

- 自動車用アルミホイールの生産拠点を九州ホイール工業株式会社に集約。
- 成長が期待される中国ホイール事業の基盤を一層強固なものにするため、福建源興トピー汽車零件有限公司を連結子会社化。
- トピー鉄構株式会社と日鉄ブリッジ株式会社を事業統合。2010年4月日鉄トピーブリッジ株式会社が発足（持分法適用会社）。
- はんだ事業を営む株式会社日本フィラーメタルズの全株式をハリマ化成株式会社に譲渡。

3

2010年3月期業績

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績	2009年度実績	前期比	増減率
売 上 高	2,903	1,968	△935	△32.2%
営業利益	66.9	3.6	△63.3	△94.7%
経常利益	60.1	6.3	△53.8	△89.6%
当期純利益	23.8	△10.3	△34.1	―

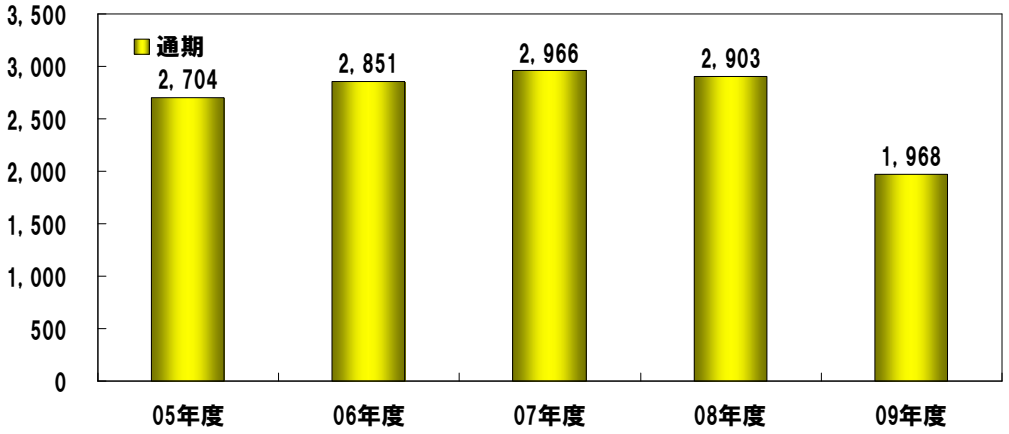
4

売 上 高

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績	2009年度実績	前期比	増減率
売 上 高	2,903	1,968	△935	△32.2%



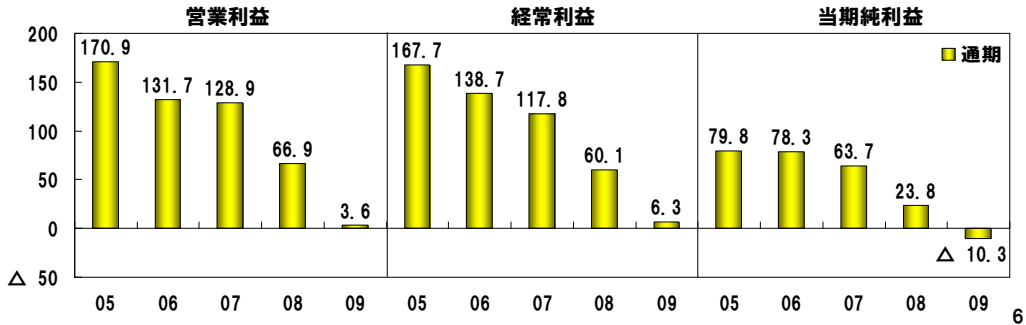
5

損 益

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績	2009年度実績	前期比	増減率
営業利益	66.9	3.6	△63.3	△94.7%
経常利益	60.1	6.3	△53.8	△89.6%
当期純利益	23.8	△10.3	△34.1	ー

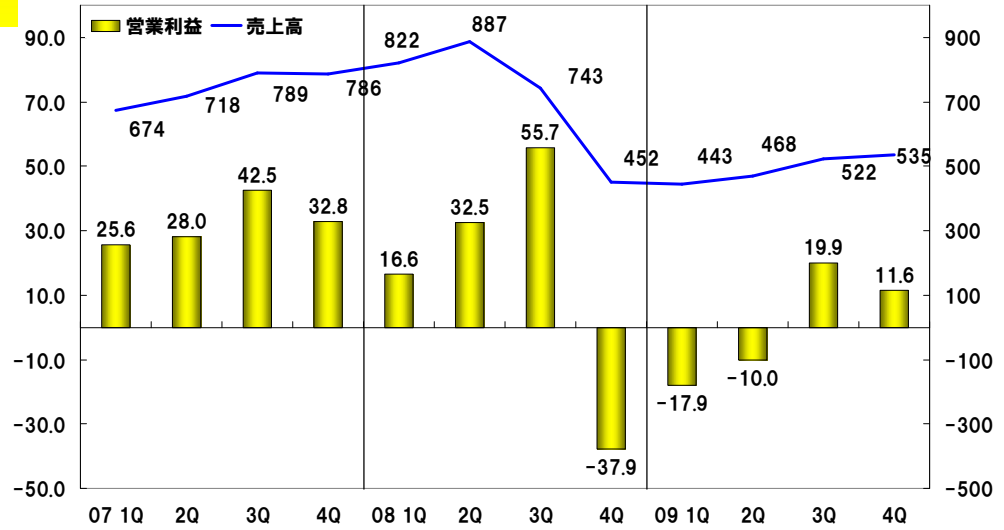


6

売上高・営業利益（四半期ベース推移）

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

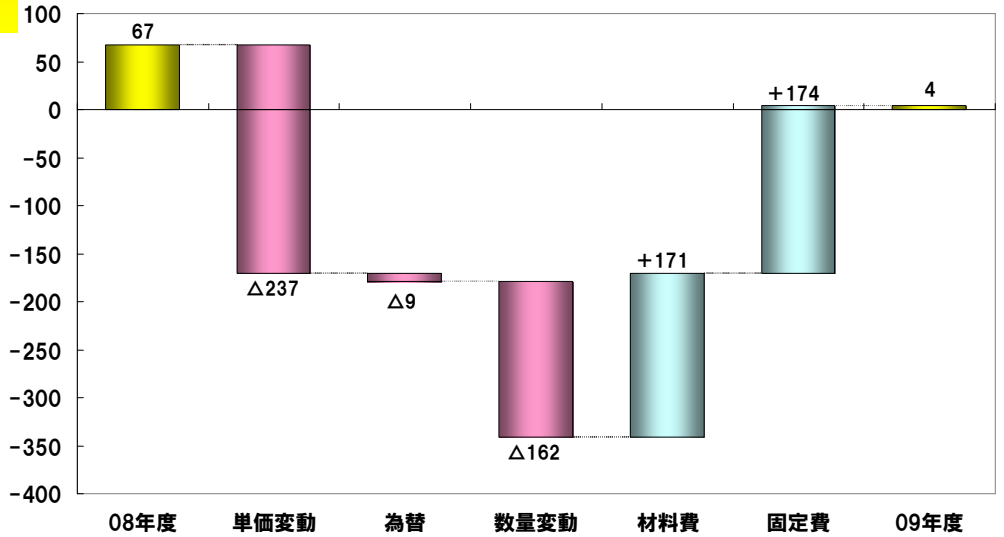


7

営業利益増減分析（2008－2009年度）

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）



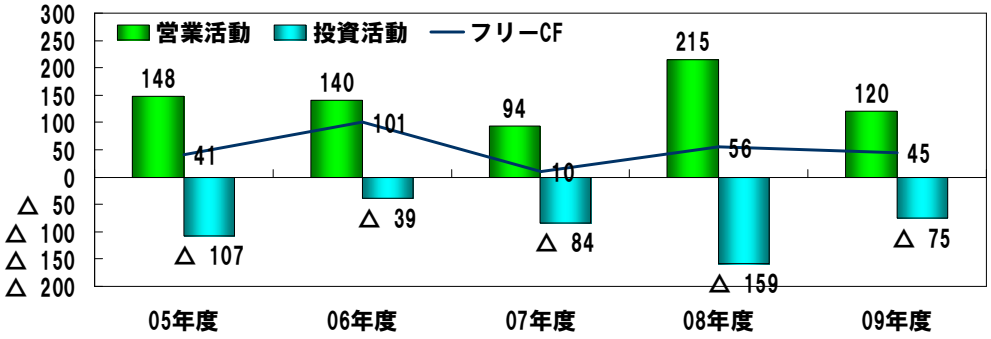
8

キャッシュフロー

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績	2009年度実績	前期比	増減率
営業活動CF	215	120	△95	△44.2%
投資活動CF	△159	△75	＋84	＋52.8%
フリーCF	56	45	△11	△19.6%



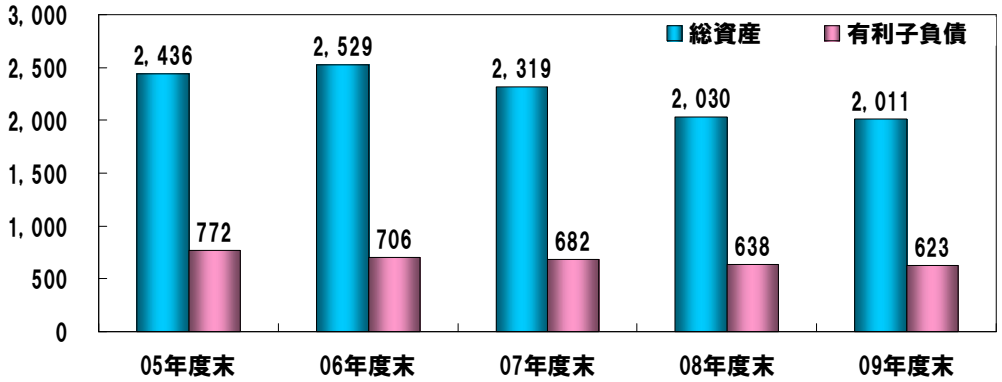
9

総資産・有利子負債

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度末実績	2009年度末実績	前期比	増減率
総 資 産	2,030	2,011	△19	＋0.9%
有利子負債	638	623	△15	△2.4%



10

セグメント別業績

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績		2009年度実績		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
鉄　鋼	1,096	69.3	661	17.3	△435	△52.0
自動車・産業機械部品	1,538	30.6	1,070	7.9	△468	△22.7
橋梁・土木・建築	114	△12.5	118	0.2	＋4	＋12.7
発　電	102	6.1	69	△0.9	△33	△7.0
その他	54	8.2	51	8.4	△3	＋0.2
消去	－	△34.8	－	△29.4	－	＋5.4
連結　計	2,903	66.9	1,968	3.6	△935	△63.3

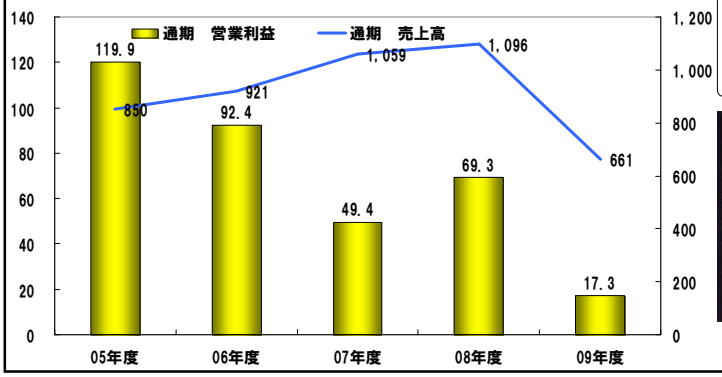
11

鉄鋼事業 業績

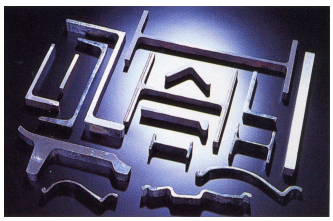
流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績		2009年度実績		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
鉄　鋼	1,096	69.3	661	17.3	△435	△52.0



- 自動車、産業機械、造船等の製造業向け及び建設向け鋼材需要の低迷
- 原材料価格の上昇



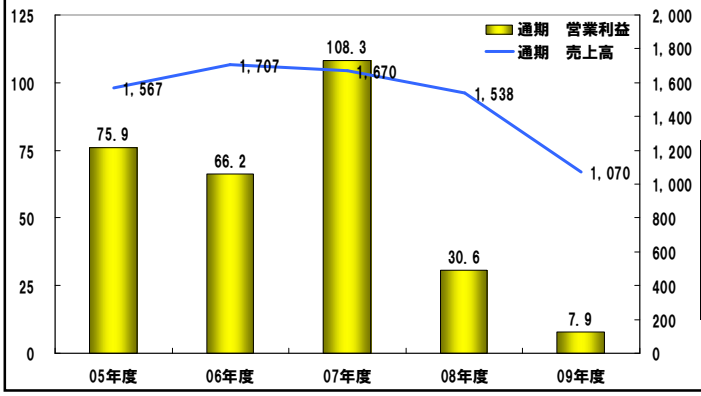
12

自動車・産業機械部品事業 業績

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績		2009年度実績		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
自動車・産業機械部品	1,538	30.6	1,070	7.9	△468	△22.7



■ 需要激減と在庫調整により、販売数量が大幅に落ち込む

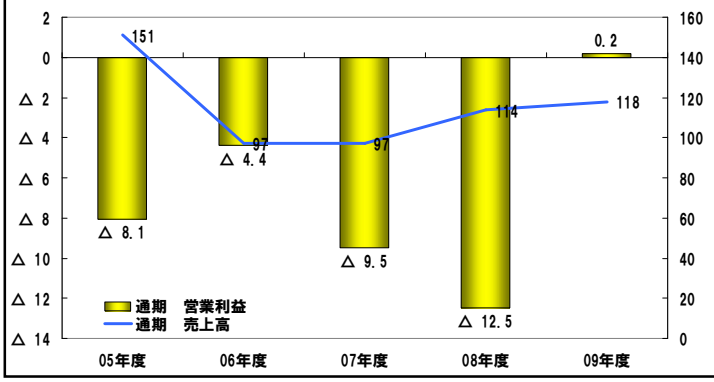
13

橋梁・土木・建築事業 業績

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績		2009年度実績		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
橋梁・土木・建築	114	△12.5	118	0.2	＋4	＋12.7



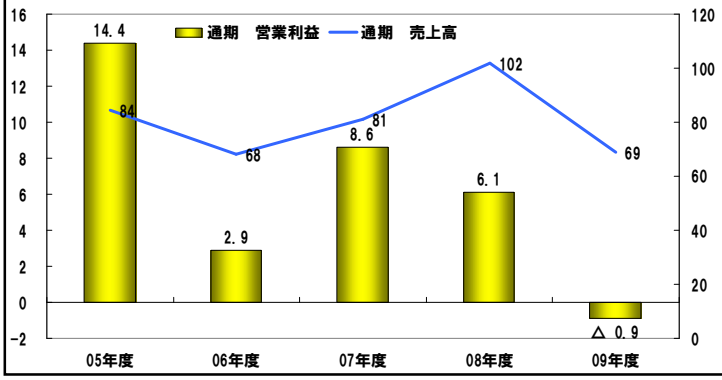
14

発電事業 業績

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績		2009年度実績		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
発　電	102	6.1	69	△0.9	△33	△7.0



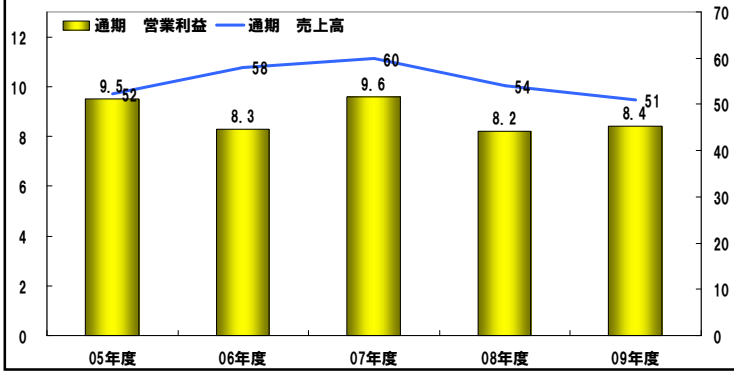
15

その他 業績

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2008年度実績		2009年度実績		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
その他	54	8.2	51	8.4	△3	＋0.2

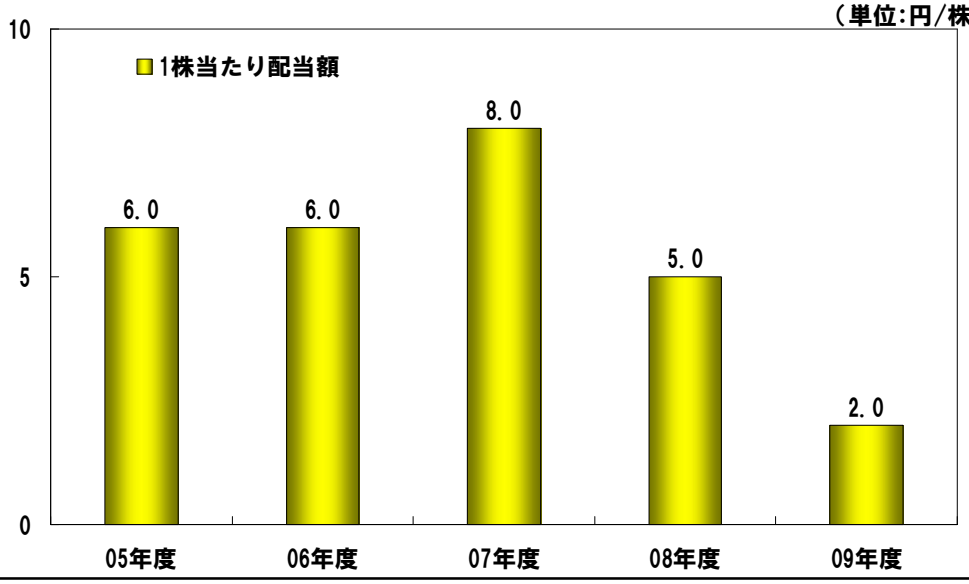


16

株主配当

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:円/株）



17

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

2011年3月期　業績予想について

2011年3月期業績予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:億円）

	2009年度実績	2010年度予想	前期比	増減率
売 上 高	1,968	2,320	＋352	＋17.9%
営業利益	3.6	74.0	＋70.4	＋1,955.6%
経常利益	6.3	68.0	＋61.7	＋986.3%
当期純利益	△10.3	37.0	＋47.3	－

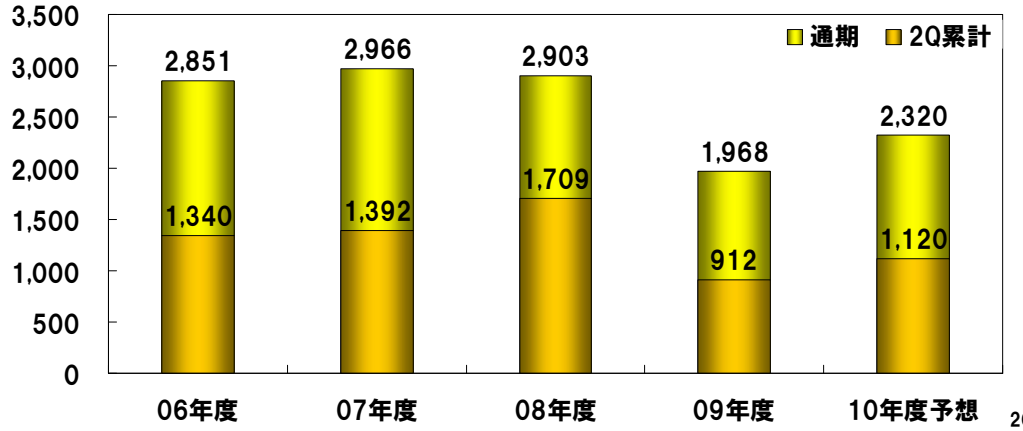
19

売 上 高 予 想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:億円）

	2009年度実績	2010年度予想	前期比	増減率
売 上 高	1,968	2,320	＋352	＋17.9%



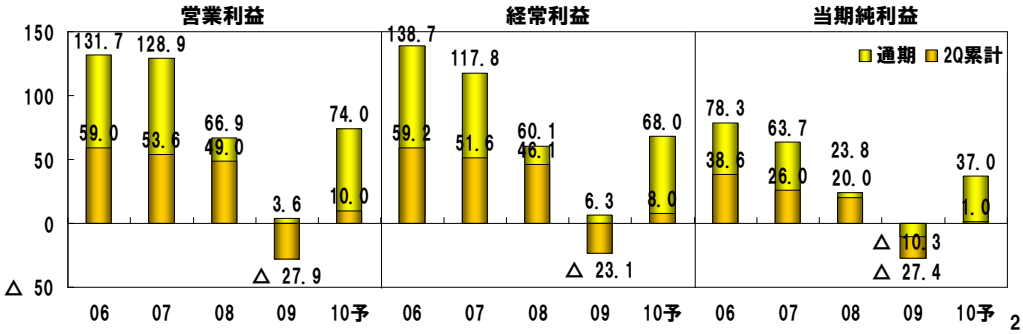
20

損　益　予　想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:億円）

	2009年度実績	2010年度予想	前期比	増減率
営業利益	3.6	74.0	＋70.4	＋1,955.6%
経常利益	6.3	68.0	＋61.7	＋986.3%
当期純利益	△10.3	37.0	＋47.3	－

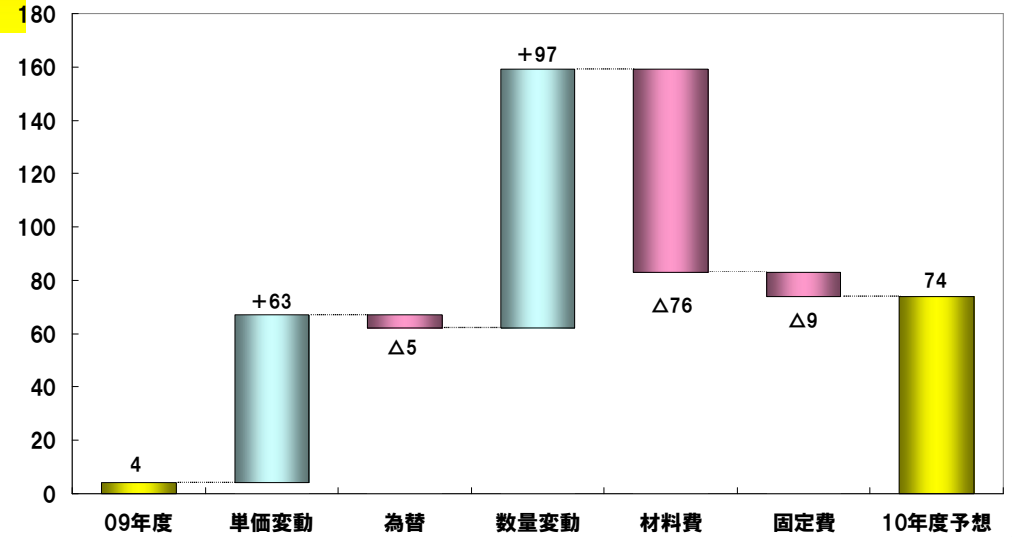


21

営業利益増減分析
（2009－2010年度予想）

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:億円）



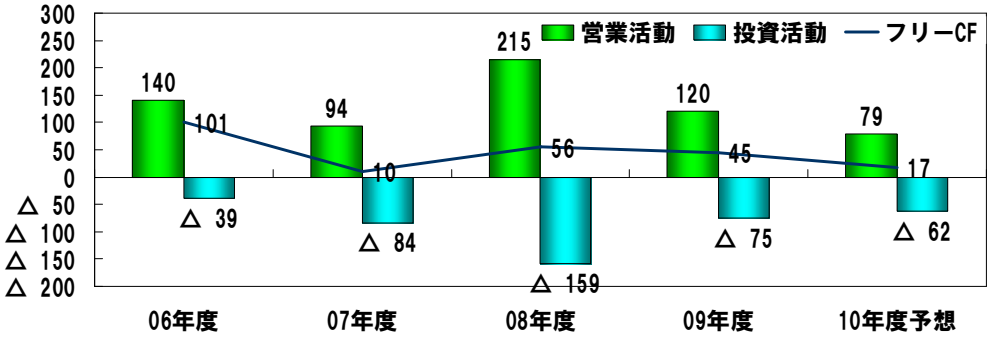
22

キャッシュフロー予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:億円）

	2009年度実績	2010年度予想	前期比	増減率
営業活動CF	120	79	△41	△34.2%
投資活動CF	△75	△62	＋13	＋17.3%
フリーCF	45	17	△28	△62.2%



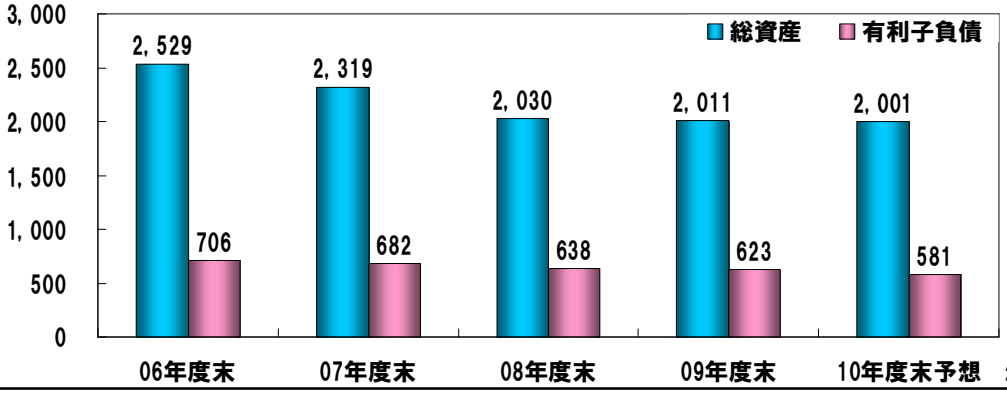
23

総資産・有利子負債予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:億円、%）

	2009年度末実績	2010年度末予想	前期比	増減率
総 資 産	2,011	2,001	△10	△0.5%
有利子負債	623	581	△42	△6.7%



24

セグメント別業績予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2009年度実績		2010年度予想		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
鉄　鋼	661	17.3	790	37.0	＋129	＋19.7
自動車・産業機械部品	1,070	7.9	1,370	63.0	＋300	＋55.1
橋梁・土木・建築	118	0.2	－	－	－	－
発　電	69	△0.9	－	－	－	－
その他	51	8.4	160	12.0	＋109	＋3.6
消去	－	△29.4	－	△38.0	－	△8.6
連結　計	1,968	3.6	2,320	74.0	＋352	＋70.4

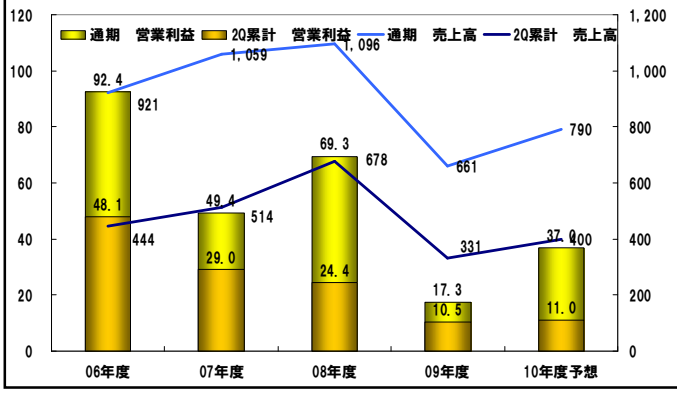
25

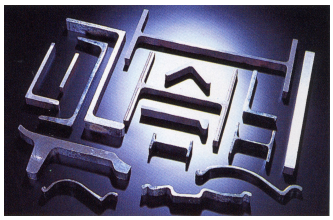
鉄鋼事業 業績予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2009年度実績		2010年度予想		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
鉄　鋼	661	17.3	790	37.0	＋129	＋19.7





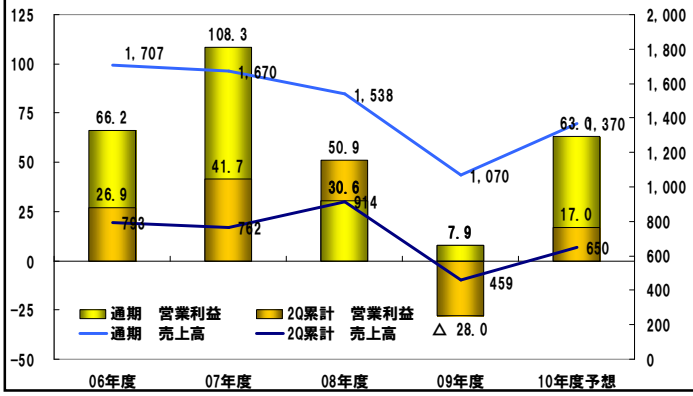
26

自動車・産業機械部品事業 業績予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2009年度実績		2010年度予想		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
自動車・産業機械部品	1,070	7.9	1,370	63.0	＋300	＋55.1



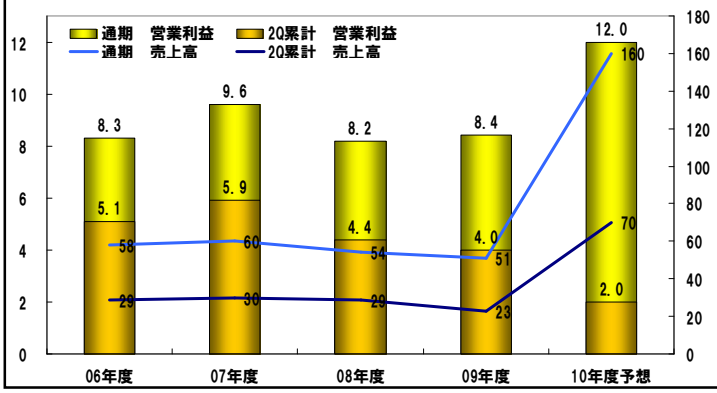
27

その他 業績予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位：億円）

	2009年度実績		2010年度予想		前期比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
その他	51	8.4	160	12.0	＋109	＋3.6

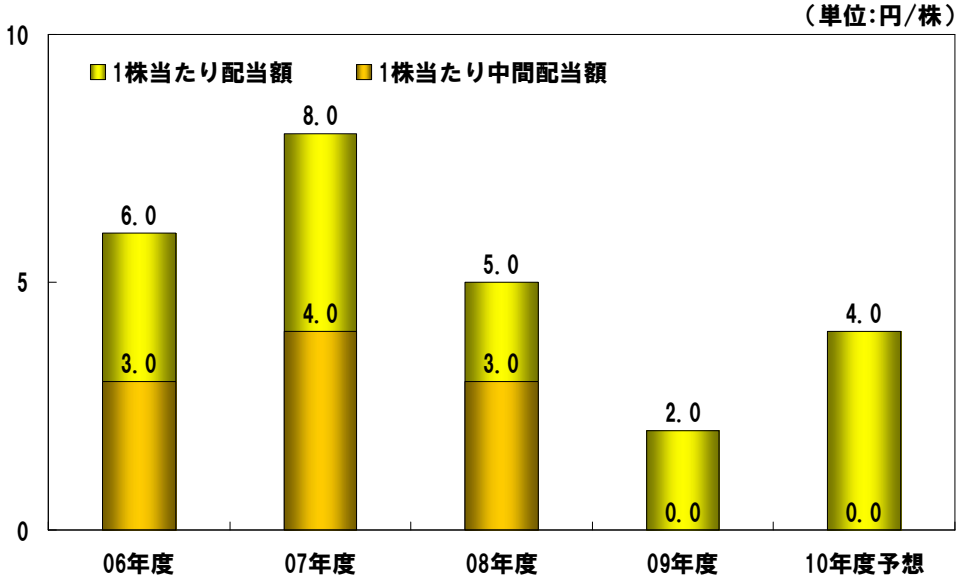


28

株主配当予想

流れるように美しい、技術と品質。 One-piece Cycle

（単位:円/株）



29

本資料は、金融商品取引法上のディスクロージャー資料ではなく、その情報の正確性、完全性を保証するものではありません。また、本資料に記載された将来の予測等は、資料作成時点で入手された情報に基づくものであり、不確定要素を含んでおります。従いまして、本資料のみに依拠して投資判断されますことはお控え下さいますようお願い致します。本資料利用の結果生じたいかなる損害につきましても、当社は一切責任を負いません。

One-piece Cycle

流れるように美しい、技術と品質。